



Vt 8 ja vt 19 parantaminen Ytterjeppon kohdalla

Hankekortti päivitetty
13.11.2024

Valtatiet 8 ja 19 yhdistävät läntisen Suomen kaupunkoja ja satamia muodostaen tärkeän kuljetusreitin kotimaan sisäisille ja ulkomaille suuntautuville kuljetuksille. Hankkeen tavoitteena on parantaa valtateiden liittymää ja valtatie 8 turvallisuutta.

NYKYTILA

Valtatiet 8 ja 19 kuuluvat pääväyläasetuksen mukaiseen maanteiden runkoverkkoon ja suunnittelualueella palvelutasoluokkaan I. Vt 8 kuuluu lisäksi TEN-T kattavaan verkkoon. Moilemmilla valtateilla on suuri merkitys länsirannikon raskaalle vientiteollisuudelle ja satamakuljetuksille.

Valtateiden liittymäalue sijaitsee vt 8 Vaasa-Kokkola yhteysväliä Uudenkaarlepyyn Ytterjeppossa. Liittymä on samalla valtatie 19 pohjoinen päätepiste. Liittymäalueella on nykyisin porrastettu liittymä, jossa on korotettu kanavointi. Liittymässä risteää valtateiden lisäksi mt 749. Valtateiden liittymän ja joen pohjoispuolella on nelihaarainen maantien 7323 liittymä. Liittymäalueella tieverkon liikennemäärä (KVL 2023) on kokonaisuutena kohtalainen, mutta etenkin valtateilla raskaan liikenteen osuus on huomattavan suuri:

- vt 8 pohjoiseen 4800, josta raskasta 750 ajon./vrk
- vt 8 etelään 3500, josta raskasta 480 ajon./vrk
- vt 19 suuntaan 2600, josta raskasta 540 ajon./vrk
- mt 749 suuntaan 1500, josta raskasta 120 ajon./vrk
- mt 7323 pohjoiseen 384, josta raskasta 18 ajon./vrk
- mt 7323 etelään 470, josta raskasta 50 ajon./vrk

Nopeusrajoitus valtateiden liittymäalueella on 60 km/h, maantien 7323 liittymässä 80 km/h ja liittymäalueiden ulkopuolella valtateilla 100 km/h. Hankealueella on kolme pysäköintialuetta, joista joen pohjoispuolella sijaitsevan pysäköintialueen liittymissä on tapahtunut liikenneonnettomuuksia. Viimeisen viiden vuoden (2019-2023) aikana suunnittelualueella on

tapahtunut kuusi poliisin tietoon tullutta onnettomuutta, joista yksi on johtanut henkilövahinkoon.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeen tavoitteena on liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantaminen sekä valtateiden nopeusrajoitustason nostaminen (valtatiellä 8 tavoitenopeus on 100 km/h).

Hankkeessa valtateiden 8 ja 19 liittymäalueelle suunnitellaan eritasoliittymä. Nelihaarainen maantien 7323 liittymä poistetaan ja suunnitellaan risteyssilta sekä uusi yhteys maantielle 749.

Hanke on mahdollista toteuttaa vaiheittain.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelman laadinta on alkanut lokakuussa 2024.

KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio laaditaan tiesuunnitelman aikana.



VAIKUTUKSET

- + Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat
- + Vt 8 suunnassa saavutetaan liikenteen matka-aikasäästöjä.
- + Raskaan liikenteen kuljetuksien sujuvuus ja turvallisuus erityisesti Lapua-Kokkola -suunnassa paranevat